

친애하는 iNTACS 회원, SPICE 심사원 및 intacs®의 친구 여러분!

최근 "Automotive SPICE® 경험과 효과"에 대한 설문조사에 열정적으로 참여해 주셔서 감사합니다! 이번 정보 편지에서 통찰력 있는 결과를 여러분과 공유하게 되어 기쁩니다.

또한 2025년 5월에 시작된 ASPICE Potential Analysis 교육의 시작을 발표하게 되어 기쁩니다. 이 교육은 기술을 향상하고 프로젝트의 우수성을 추진하기 위해 개발되었습니다.

또한 올해 마지막 2분기에 예정된 흥미로운 컨퍼런스 리스트가 있습니다. SPICE 모델 사용에 대한 최신 업데이트에 참여할 수 있는 자세한 내용과 기회를 찾아보세요. 업계 및 관련 전문가와 토론할 기회를 가져보세요!

즐거운 시간 보내세요!

iNTACS 커뮤니티의 소중한 회원이 되어 주셔서 감사합니다. 여러분의 지속적인 참여와 지원을 기대합니다.

감사합니다

iNTACS 워킹 그룹 "정보 관리".

목차

집행위원회 및 자문위원회 소식 3

intacs.info 웹사이트에서 심사원 태그 삭제 3

 Automotive SPICE® 경험 및 효과에 대한 설문조사 결과 3

 절차 및 템플릿의 변경 6

 사실 및 수치 6

 새로운 FAQ 페이지 / *intacs*® 당사 웹사이트의 지식 기반 6

 iNTACS 정보 편지 기록 6

심사원 커뮤니티의 소식 7

 SPICE 커뮤니티 및 네트워크 7

 부다페스트에서 열리는 iNTACS 지역 행사 7

워킹 그룹의 소식 8

 iNTACS 실무 그룹 "새로운 교육 과정 및 조정" 현황 8

 iNTACS 실무 그룹 "기능 안전" 현황 8

 iNTACS 워킹 그룹 "데이터 관리 SPICE"의 현황 10

 iNTACS 워킹 그룹 "Optical SPICE"의 현황 11

SPICE 관련 컨퍼런스 정보 13

 제 32 회 EuroSPI 컨퍼런스(2025 년 9 월 17-19 일), 라트비아 리가 공과대학교 13

 제 1 회 NASPICE 컨퍼런스(2025 년 9 월 23-24 일), 미국 미시간주 노비 13

 제 2 회 아시아 SPICE 컨퍼런스 ASCON x 제 10 회 Korean SPICE Network International Conference (11 월 12-13 일), 부산 14

면책 조항, 상표 및 인쇄물 15

 상표 15

 번역 15

 의견 및 피드백 16

집행위원회 및 자문위원회 소식

절차 인증 기준에 대한 업데이트

기본 PAM의 정의가 섹션 3.1.8에 추가되었습니다. 인증 가능한 모델과 확장을 구분하기 위해 PAM 간의 구분이 필요합니다. 또한 섹션 3.8에서 확장 등록을 정의했습니다. Automotive SPICE® 확장의 경우 VDA QMC에 의해 자동으로 수행됩니다. 다른 모든 확장은 ECQA에 등록할 수 있습니다. Potential Analysis는 Automotive SPICE®의 확장 모델이며, 평가 및 인증 과정에서 확장 모델로 간주됩니다. 5장에서는 교차 인증 및 교차 교육에 대한 규칙에 대해 설명했습니다. 관련 텍스트를 읽어 보시기 바랍니다. 등록되지 않은 확장 프로그램은 2026년 1월부터 더 이상 웹사이트에 표시되지 않습니다. 또한 티켓 대시보드 웹사이트의 FAQ 페이지도 정기적으로 확인하시기 바랍니다.

EE-AC 인증서 및 역량 인증서에 대한 내부 절차 업데이트

이제 내부 절차는 실무 그룹 구성원이 성공적으로 참여한 후 역량 인증서를 얻을 수 있는 방법을 정의합니다. 질문이 있는 경우 실무 그룹 리더에게 문의하십시오.

intacs.info 웹사이트에서 심사원 태그 삭제

집행위원회는 2026년 1월 1일부터 웹사이트에서 다음 심사원 태그를 삭제하기로 결정했습니다.

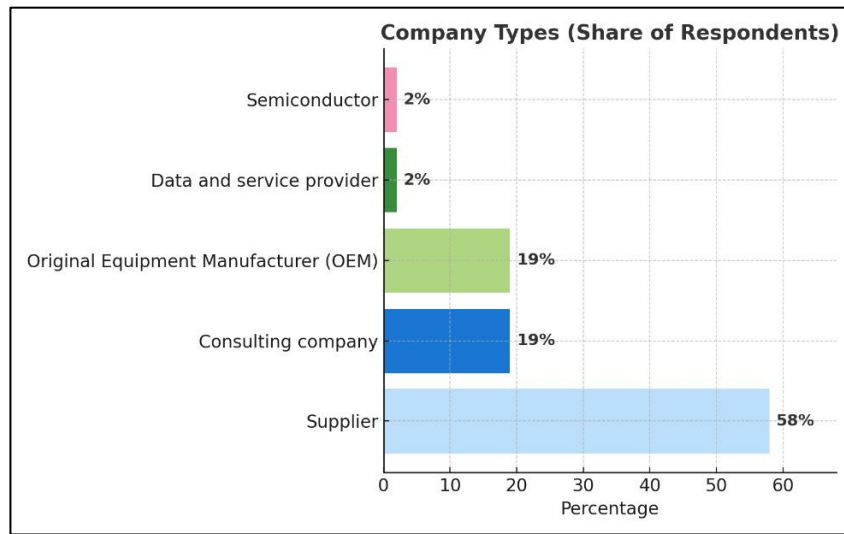
- ISO/IEC 15504
- 등록 없는 확장

기존 라이선스는 계속 유효합니다. 이에 관계없이 모든 전문가와 심사원은 ISO/IEC 330xx에 대한 확장을 등록하고 업그레이드 교육에 참여하는 것이 좋습니다.

Automotive SPICE® 경험 및 효과에 대한 설문조사 결과

intacs e.V.가 실시한 ASPICE® 설문조사는 ASPICE®의 실제 적용 및 체감 효과에 대한 귀중한 통찰력을 제공합니다. 전 세계 숙련된 전문가의 167개의 유효한 응답을 기반으로 한 이 연구는 업계 전반의 실제 프로젝트에서 ASPICE®를 구현하는 것에 대한 대표적이고 근거 있는 관점을 제공합니다.

설문조사는 2025년 2월부터 4월까지 온라인으로 실시되었으며 각 응답자의 가장 복잡한 ASPICE® 프로젝트에 초점을 맞췄습니다. 이 연구는 광범위한 경험을 포착하지만 개별 프로젝트 통찰력으로 제한되며 주관적인 인식을 반영할 수 있습니다.

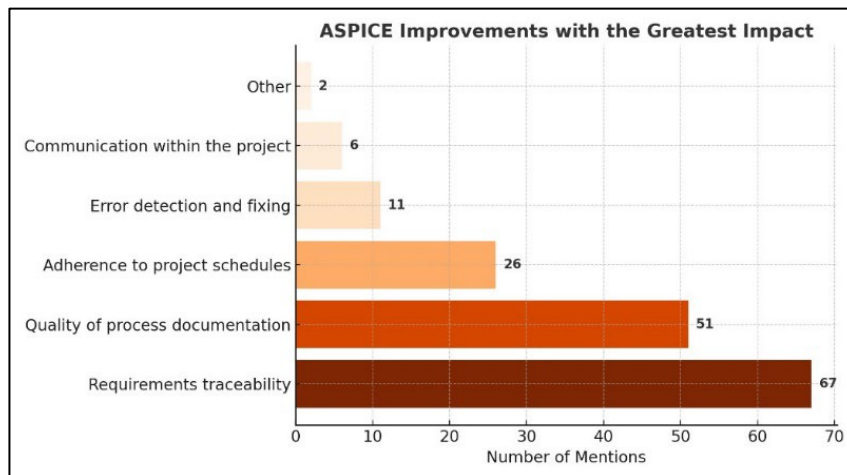


숫자 1: 설문조사의 회사 유형

응답자의 대다수(58%)는 공급업체 담당자들이었습니다. 대부분의 평가 프로젝트는 현재 업계 관행을 반영하여 2022 년에서 2024 년 사이에 수행되었습니다. 이러한 프로젝트는 기능 안전 인증 또는 사이버 보안과 관련된 경우가 많았으며 일반적으로 중소 규모 팀(평균: 30)에서 실행했습니다.

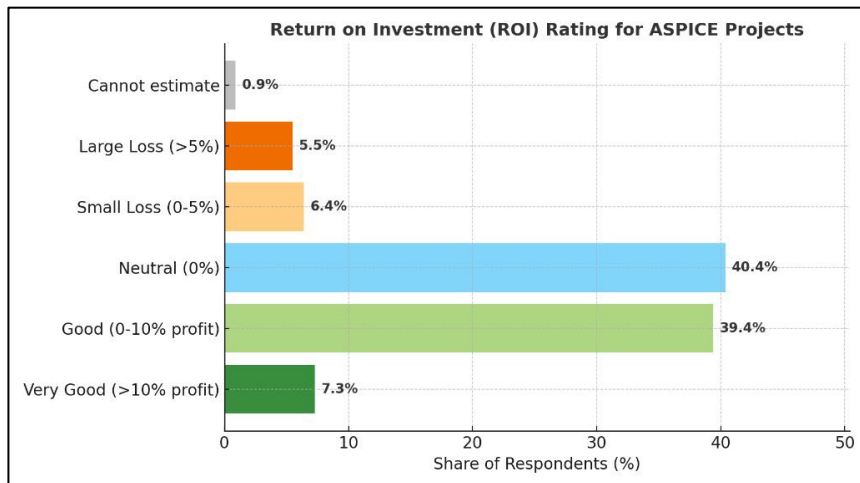
대부분의 프로젝트는 ASPICE® 역량 레벨 2 를 목표로 했으며 일부는 이미 레벨 3 을 목표로 하고 있습니다. 가장 자주 평가되는 프로세스에는 프로젝트 관리(MAN.3), 소프트웨어 엔지니어링(SWE.1-6) 및 지원 프로세스(SUP)가 포함되었으며, 주로 이전 VDA 범위를 반영했습니다.

주요 엔지니어링 활동 전반에 걸쳐 명확한 개선이 보고되었습니다. 가장 강력한 긍정적인 영향은 요구 사항의 추적성에서 나타났으며, 오류 감지 및 프로젝트 커뮤니케이션의 개선이 그 뒤를 이었습니다. 그러나 일정 준수는 엇갈린 결과를 보여 해당 분야에서 지속적인 어려움을 나타냅니다.



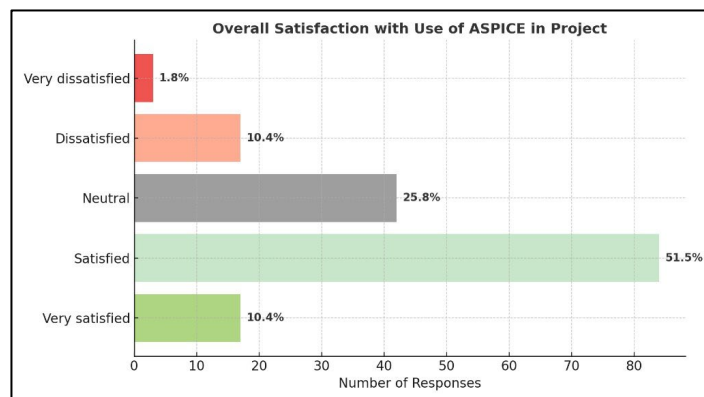
숫자 2: 가장 큰 영향을 미치는 ASPICE 개선 사항

투자 관점에서 ASPICE® 구현에는 프로젝트 개발 예산의 평균 11.65%가 필요했습니다. 주요 비용 요인에는 추가 작업량, 교육 및 외부 컨설팅이 포함되었습니다. 이러한 초기 비용에도 불구하고 응답자의 거의 절반이 동일한 프로젝트 내에서 주로 오류의 감소, 유지 관리 노력 및 보증 청구를 통해 재정적 이점을 얻었습니다. 후속 프로젝트에서 거의 90%가 긍정적인 투자 수익을 보고했습니다.



숫자 3: ROI 등급

ASPICE®에 대한 전반적인 만족도는 높았습니다. 참가자의 약 72%가 고객 만족도에 긍정적인 영향을 미쳤다고 답했으며, 60% 이상이 사용에 대해 전반적인 만족도를 표명했습니다. 중립적인 응답이 있었지만 부정적인 피드백은 미미했습니다. 응답자들은 ASPICE®를 품질, 추적성 및 개발 구조 개선을 위한 촉매제로 분명히 보았습니다. ASPICE®를 간접비용으로 인식하던 기존 인식이 가치 창출 프레임워크로 전환되었습니다.



숫자 4: 전반적인 만족도

결론적으로 ASPICE®의 이점은 분명히 높았습니다. 초기 투자는 상당하지만 품질, 효율성 및 이해관계자 만족도의 장기적인 이익 관점에서는 가치가 있습니다. 향후 설문 조사는 장기적인 이점을 더 깊이 탐구하는 것을 목표로 해야 하며 ASPICE® 준수 프로세스와 상호 작용하지만 전문가 수준의 지식이 없는 경영진 및 팀 구성원의 관점을 포함해야 합니다. 이는 프로세스 재사용을 더 잘 이해하고 ASPICE®의 생태계에 대한 관점을 넓히는 데 도움이 될 것입니다. 더 자세한 정보는 [intacs e.V.](http://intacs.e.v) 웹사이트의 [intacs®](http://intacs.info) 백서에 게시될 예정입니다.

	<p>연락처: 마리오 허버거(mario.m.herberger@intacs.info)</p>
---	--

절차 및 템플릿의 변경

이 새로운 섹션에서는 최근에 게시된 새로운 intacs® 절차 또는 템플릿을 요약합니다. 이제 절차의 모든 새 게시에는 문서의 "릴리스 날짜"와 절차의 새 규칙이 정확히 적용되는 시기를 강조하는 "유효 시작" 날짜가 있습니다.

절차/템플릿 및 링크	새 버전	출시일	유효 기간	릴리스 정보(주요 변경 사항)
절차 인증 기준	10.8	2025-07-25	2025-07-25	<ul style="list-style-type: none"> 3.1.8 장: 정의 모델 및 확장 3.8 장: 확장 등록 5 장: 교차 인증 및 교차 교육

사실 및 수치

알고 계셨나요...

iNTACS e.V.는 현재 41 명의 개인 및 기업 회원을 보유한 비영리 협회입니다. 인증된 전문가 및 심사원이 자동으로 협회 회원이 되는 것은 아닙니다.

새로운 FAQ 페이지 / intacs® 당사 웹사이트의 지식 기반

Automotive SPICE® PAM의 버전이 변경되고 새로운 교육 구조가 도입됨에 따라 티켓 시스템을 사용하는 iNTACS에 많은 질문이 제기되었습니다. 우리는 우리가 제공한 모든 질문과 답변을 체계적인 방식으로 요약했습니다. 따라서 티켓을 제기하기 전에 새로운 "지식 기반" 섹션(<https://intacs.info/ticket-dashboard>)을 살펴보고 심사원 인증 또는 교육과 관련된 빠른 답변을 찾을 수 있습니다. 목록은 지속적으로 업데이트되고 있습니다.

iNTACS 정보 편지 기록

이전 버전의 iNTACS 정보 편지는 여기 당사 웹사이트에서 다운로드할 수 있습니다.



숫자 5: iNTACS 정보 편지의 새 홈

심사원 커뮤니티의 소식

SPICE 커뮤니티 및 네트워크

우리의 주요 목표 중 하나는 전 세계적으로 intacs®를 알리는 것입니다. 우리는 많은 국가에 공인 심사원을 보유하고 있으므로 모든 혁신과 변화에 대한 최신 정보를 유지하고 피드백을 받아 제도를 지속적으로 개선할 수 있는 효율적인 방법이 필요합니다.

따라서 국제화 실무 그룹은 intacs® 프로그램을 홍보하기 위해 모든 국가의 기업, 업계 대표 및 지역 사회 구성원과 연락망을 구축하고 있습니다.

또한, 지역 담당자를 임명하여 현지 연락 담당자 역할을 수행하고 현지 intacs® 심사원과 직접 소통합니다.

관심이 있으신가요?

<https://intacs.info/spice-center/spice-networks> 살펴보세요.

부다페스트에서 열리는 iNTACS 지역 행사

오스트리아, 불가리아, 크로아티아, 체코, 세르비아, 슬로베니아의 intacs 지역 대표는 5월 14일부터 15일까지 헝가리 부다페스트에서 첫 번째 지역 행사를 성공적으로 개최했습니다. 이 행사는 로버트 보쉬 Kft. 헝가리의 혁신 캠퍼스에서 주최했으며 intacs와 EuroSPI(www.eurospi.net)가 후원했습니다.

현장과 온라인 모두에서 100명 이상의 참가자가 이틀 동안 진행된 행사에 참석하여 경험을 공유하고 광범위한 SPICE 관련 주제에 대해 논의하는 데 중점을 두었습니다. 프레젠테이션은 intacs 워킹 그룹 구성원, VDA AK 13 대표, OEM 및 자동차 공급업체의 업계 전문가가 진행했습니다.

자세한 내용은 <https://intacs.info/spice-news-reader/spice-networks/intacs-reg-event> 를 참조하세요.



숫자 6: 부다페스트에서 열리는 iNTACS 지역 행사

	<p>연락처: Damjan Ekert (Damjan.ekert@intacs.info) iNTACS 지역 대표 "오스트리아 / 크로아티아 / 세르비아 / 슬로베니아"</p>
--	--

워킹 그룹의 소식

iNTACS 실무 그룹 "새로운 교육 과정 및 조정" 현황

Automotive SPICE Potential Analysis 교육 시작

2024년 6월, VDA는 Automotive SPICE® Potential Analysis PAM/PRM(ASPICE® PoA)을 발표했습니다. 한 달 후인 2024년 8월에는 해당 Blue-Gold-Volume이 인쇄된 버전으로 제공되었습니다. ASPICE PoA는 공식 Automotive SPICE® 확장으로 분류되므로 VDA AK13은 이 PAM/PRM에 대한 교육 자료와 시험 문제를 제공했습니다. VDA-QMC 실무 그룹 13(AK-13이라고도 함)의 하위 그룹과 협력하여 강의 계획서 및 교육 개념이 정의되었습니다. PAM/PRM 및 Blue-Gold-Volume을 선별 및 검토한 후 1일 교육 및 시험 내용을 확인했습니다.

이 교육에서는 Automotive SPICE® Potential Analysis PAM/PRM 자체뿐만 아니라 이 모델의 목적, 범위 정의 및 사용 사례도 다룹니다. Automotive SPICE® Potential Analysis을 위해 ISO/IEC 33004를 기반으로 하는 다른 프레임워크가 개발되었으며 교육에서 설명됩니다. ASPICE® PoA의 범위는 Automotive SPICE® PAM/PRM 4.0에서 도입한 기본 범위, 플러그인 및 플렉스 범위의 세 그룹으로 나뉩니다.

"Potential Analysis"이라는 방법은 자동차 하드웨어 영역에서도 사용되므로 이 교육에서는 Automotive SPICE® Potential Analysis과 VDA Volume 6 Part 3 및 ASPICE PAM/PRM 4.0의 비교에 대해 설명합니다. 일부 조직에서는 이 모델 확장의 타당성과 개념을 평가하기 위해 Potential Analysis PAM/PRM에 대한 파일럿을 실행합니다. 이 시범 시행과 시범 교육 및 두 개의 트레이너 교육 세션의 피드백은 이미 교육 자료에 통합되었습니다.

최종 편집 루프 후 교육은 2025년 5월 21일에 공식적으로 게시되었으며, 출시 직후 일부 교육이 실시되었습니다. 교육 자료 및 모델 확장에 대한 피드백은 매우 환영합니다. Potential은 PAM에 대한 모든 요구 사항을 충족하지만 독립 실행형 인증은 불가능합니다. PoA는 Automotive SPICE®의 확장으로 취급됩니다.

	연락처: Bernhard Sechser (bernhard.sechser@intacs.info) iNTACS "ASPICE Potential Analysis" 코디네이터
--	--

iNTACS 실무 그룹 "기능 안전" 현황

표준 조화: Automotive SPICE®와 ISO 26262 간의 상호 작용 수준 탐색

진화하는 자동차 시스템 엔지니어링 환경에서 Automotive SPICE®와 ISO 26262 간의 관계는 분리에서 통합 증가로 전환되었습니다. 두 프레임워크 모두 각각 프로세스 기능과 기능 안전이라는 중요하면서도 뚜렷한 목적을 수행하지만, 이들의 통합은 더 이상 이론적인 열망이 아니라 운영상의 필수 사항입니다. 작업의 일환으로 우리는 두 표준 간의 세 가지 전형적인 상호 작용 수준을 식별하여 규정 준수와 효율성을 모두 최적화하려는 조직에 지침을 제공했습니다.

1. 고립 – 이중 영역, 이중 부담

기본 수준에서 조직은 Automotive SPICE®와 ISO 26262가 완전히 별개의 영역으로 취급되는 고립된 패러다임 속에서 운영됩니다. 평가는 독립적으로 수행되며 결과는 서로 분리되어 대응 프레임워크에서 인식되지 않습니다. 이러한 방식은 각 표준의 내용을 엄격하게 준수하도록 보장하지만, 종종 중복된 작업, 과도한 감사 비용, 그리고 시너지 기회 상실로 이어집니다.

2. 공존 – 정신적으로 일치하지만 실행은 상이

성숙기에 접어들면서 공존 모델은 프로젝트 수준에서의 일치를 포용합니다. Automotive SPICE®와 ISO 26262 지침은 병행 적용되며, 가능한 경우 프로세스가 조화를 이룹니다. 그러나 기본 모델은 구조적으로 여전히 별개입니다. 중요한 것은 Automotive SPICE®의 평가 결과가 안전 감사에서 보조적인 역할을 하거나 심지어 기능 안전 평가에서 직접적으로 활용되기 시작한다는 것입니다. 이러한 증거 재사용은 감사 효율성을 높이고 프로젝트팀의 업무 중단을 줄이는 데 중요한 진전을 의미합니다.

3. Fusion – 이중 규정 준수를 위한 통합 모델

통합 단계는 통합 노력의 정점을 나타냅니다. 여기에서는 Automotive SPICE®와 ISO 26262의 요건을 모두 충족하도록 단일하고 응집력 있는 프로세스 평가 모델이 설계되었습니다. 이러한 통합된 접근 방식은 통합된 평가 프레임워크를 구축하여 중복성을 최소화하고 프로세스 역량 및 안전 목표 전반에 걸친 추적성을 보장합니다. 그 결과는 단순한 규정 준수가 아니라 프로세스 성숙도와 감사 준비성의 입증 가능한 향상입니다.

결론

개별에서 통합으로의 전환은 운영 효율성, 감사 추적성, 그리고 분야 간 통합이 더 이상 선택 사항이 아니라 필수적이라는 업계 전반의 인식을 반영합니다. OEM과 공급업체가 안전이 중요한 자동차 시스템의 복잡한 요구 사항을 충족함에 따라, Automotive SPICE®와 ISO 26262에 대한 조화로운 접근 방식이 동급 최고의 엔지니어링 거버넌스의 초석으로 부상하고 있습니다.

이러한 여정의 초기 단계에 있는 조직에게 있어 필수성은 명확합니다. 통합을 향한 신중한 조치는 규정 준수와 품질 모두에서 측정 가능한 이점을 가져올 수 있습니다. 시너지 효과를 활용한 의식적인 공존이 바람직한지, 아니면 완전한 통합이 이상적인 접근 방식인지는 intacs® 기능 안전 실무 그룹에서 아직 연구 중입니다.

이러한 주제에 관심이 있고 기여하고 싶으시다면 실무 그룹에 언제든지 문의해 주세요.

LinkedIn 해시태그: #intacs-functional-safety

	<p>연락처: Hendrik Meyl (hendrik.meyl@intacs.info) iNTACS 워킹 그룹 리더 "기능 안전"</p>
---	--

INTACS 워킹 그룹 "데이터 관리 SPICE"의 현황

데이터에는 약간의 양념이 필요하기 때문에

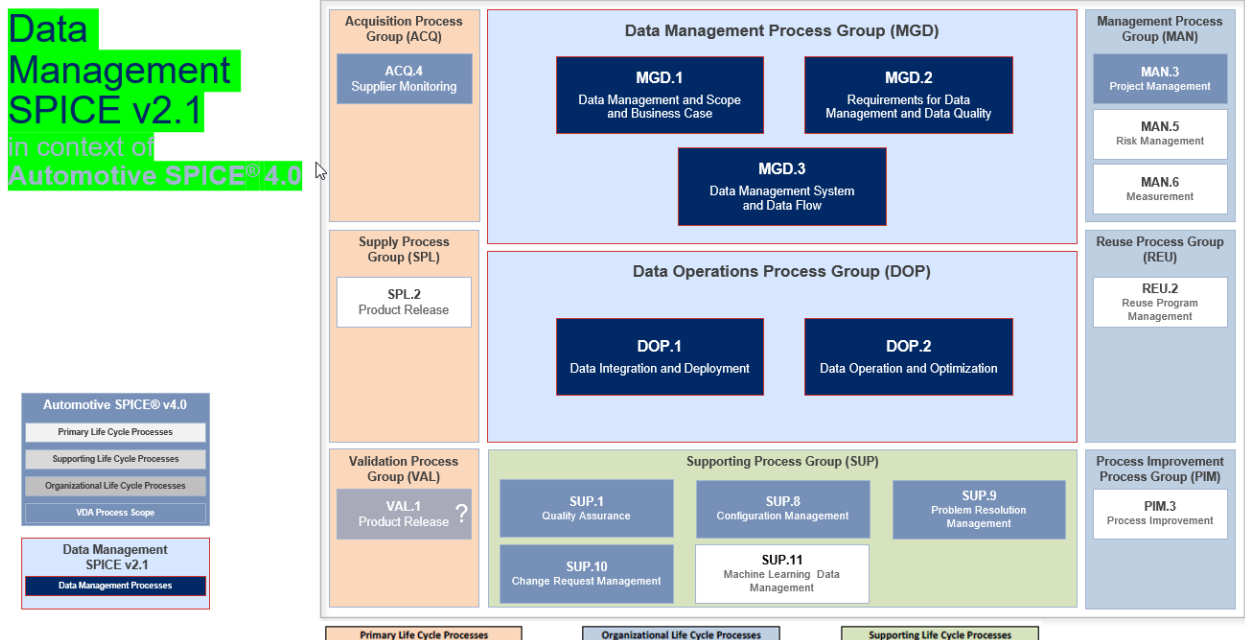
효과적인 데이터 관리는 조직이 데이터 자산에서 가치를 창출하고 일관성, 품질 및 규정 준수를 보장하는 데 필수적입니다. 차세대 데이터 관리 SPICE(소프트웨어 프로세스 개선 및 역량 결정)는 데이터 수명 주기 전반에 걸쳐 체계적이고 프로세스 지향적인 데이터 관리 방식을 강조합니다. SPICE는 조직이 데이터 전략을 비즈니스 목표에 맞추고, 거버넌스 프레임워크를 구현하고, 데이터 품질을 보장하고, 안전하고 효율적인 데이터 공유를 실현할 수 있도록 지원합니다.

AI 기반 혁신 시대에 차세대 데이터 관리 SPICE는 머신러닝(ML)과 IT 서비스 관리를 연결하는 데 중요한 역할을 합니다. 고품질의 잘 관리된 데이터는 신뢰할 수 있는 ML 모델을 개발하고 일관된 IT 서비스를 제공하는 데 필수적입니다. 이 프레임워크는 데이터 수명 주기 관리, 모델 학습 및 서비스 운영 간의 상호 의존성을 강조하여 ML에 사용되는 데이터가 신뢰할 수 있고 추적 가능하며 IT 프로세스와 일치하도록 보장합니다.

ML 파이프라인과 IT 서비스 간의 원활한 인터페이스를 구축하여 확장 가능한 배포, 지속적인 모델 모니터링, 서비스 수준 및 데이터 보호 요구 사항 준수를 지원합니다. 데이터 관리를 ML과 IT 서비스 관행에 통합함으로써 조직은 운영적 우수성과 전략적 민첩성을 갖춘 강력한 AI 기반 서비스를 제공할 수 있습니다.



차세대 데이터 관리 SPICE: 통합되고 확장 가능한 데이터 관행을 위해 ASPICE 4.0 과 연계



숫자 7 Data Management SPICE V2.1 의 조정된 프로세스

ASPICE 4.0 과 완벽하게 호환되는 차세대 데이터 관리 SPICE 는 제품 및 서비스 수명 주기 전반에 걸쳐 핵심 자산으로서 데이터를 관리하기 위한 체계적인 프레임워크를 제공합니다. ASPICE 4.0 프로세스를 확장하고 통합함으로써 AI, 머신 러닝 및 IT 서비스 환경에 필수적인 일관된 데이터 품질, 거버넌스 및 추적성을 구현합니다. 이러한 통합은 엔지니어링 및 데이터 기반 영역 간의 원활한 협업을 보장하여 확장 가능하고 규정을 준수하며 미래에 대비하는 디지털 솔루션을 구축합니다.

이 다이어그램은 데이터 관리 SPICE v2.1 이 Automotive SPICE 4.0 프레임워크 내에서 어떻게 구조화되고 정렬되는지 보여주며, 기본 및 지원 수명 주기 프로세스와의 통합을 강조합니다.

이 통합의 핵심에는 두 개의 전용 그룹이 있습니다.

- **데이터 관리 프로세스 그룹(MGD)**, 데이터 전략, 데이터 품질 요구 사항 및 시스템 수준의 데이터 흐름 관리를 담당합니다.
- **데이터 운영 프로세스 그룹(DOP)**, 데이터 통합, 배포 및 운영 최적화와 같은 실질적인 측면에 중점을 둡니다.

품질 보증(SUP.1), 구성 관리(SUP.8), 변경 요청 관리(SUP.10) 및 문제 해결(SUP.9)과 같은 다른 지원 프로세스를 보완합니다.

또한 프로젝트 관리(MAN.4), 공급업체 모니터링(ACQ.3)과 같은 ASPICE v4.0 의 주요 프로세스는 데이터 프로세스와 상호 작용하여 도메인 간 추적성, 규정 준수 및 강력한 거버넌스를 보장합니다.

이러한 통합을 통해 데이터는 시스템 및 소프트웨어 엔지니어링 분야에서 일류 시민이 되어 수명 주기 전반에 걸쳐 고품질의 잘 관리되고 추적 가능한 데이터에 대한 최신 IT 서비스 및 ML 시스템의 의존도가 높아지는 것을 지원합니다.

차세대 데이터 관리 SPICE 는 2025 년 4 분기에 출시될 예정입니다. 기대해 주시기 바랍니다.

	연락처: Thomas Sievers (thomas.sievers@intacs.info) iNTACS 워킹 그룹 리더 "데이터 관리 SPICE"
--	--

iNTACS 워킹 그룹 "Optical SPICE"의 현황

광학 SPICE 워킹 그룹, 중국 소프트웨어 혁신 컨퍼런스에서 차량 내 광학 제품 개발 강조

6 월 13 일, 우한에서 열린 제 3 회 중국 소프트웨어 혁신 및 개발 회의에서 Gong Zheng 과 Hou Yawen 이 대표하는 Optical SPICE 워킹 그룹은 China Optics Valley 의 Dr. Cao 및 우한에 본사를 둔 두 개의 주요 광학 기업 대표와 토론에 참여했습니다. Optical SPICE 를 사용한 차량 내 광학 제품 개발의 표준화, 특히 프로세스 참조 모델(PRM) 및 프로세스 평가 모델(PAM)의 혁신적인 관행에 중점을 두었습니다.

세션 동안 Optical SPICE 워킹 그룹은 iNTACS 를 소개하고 Optical SPICE 의 PRM 및 PAM 프레임워크가 차량 내 광학 시스템 개발을 지원하는 방법을 자세히 설명했습니다. 확장 모델인 SPICE 는 이러한 시스템을 설계하고 검증하기 위한 체계적인 접근 방식을 제공합니다. 토론에서는 "차량의 광통신"과 "구리에서 광섬유로의 전환"이라는 두 가지 주요 산업 동향도 다루었습니다. 차량에 광학 기술을 적용하면 통신 대역폭(최대 10Gbps)과 안전성(예: EMC 간섭)이 크게 향상되는 동시에 차량 개발 프로세스의 재구성도 필요합니다.

현재 Dongfeng Motor 와 같은 OEM 및 광학 제품 공급업체는 공동 연구의 첫 번째 단계를 완료했습니다. 그들은 고온(125°C) 및 고진동(V3 수준)과 같은 극한 조건에 대한 포괄적인 검증을 통해 광케이블 어셈블리를 산업 등급에서 자동차 등급으로 성공적으로 업그레이드했습니다. 검증 프로세스는 조립부터 개별 구성 요소, 벤치 테스트부터 실제 차량 적용에 이르기까지 완료되어 실내, 새시 및 루프를 포함한 전체 차량 환경에 대한 적합성을 보장합니다.

이번 컨퍼런스에서의 이러한 교류는 차량 내 광학 제품 개발에 Optical SPICE 모델의 채택을 촉진했을 뿐만 아니라 업계를 위한 국제 표준 커뮤니케이션 플랫폼을 구축했습니다. 차량에 광통신 채택이 가속화됨에 따라 Optical SPICE 는 혁신을 주도하고 전반적인 차량 성능을 향상시키는 데 더욱 중요한 역할을 할 것으로 예상됩니다.



숫자 8 Optical SPICE 를 발표하는 "중국 소프트웨어 혁신 및 개발 컨퍼런스"의 소감



연락처:

Bryan Gong (bryan.gong@intacs.info)
iNTACS 워킹 그룹 리더 "Optical SPICE"

SPICE 관련 컨퍼런스 정보

아래 나열된 컨퍼런스는 intacs® 승인 이벤트입니다. 연사와 참석자는 컨퍼런스 의장이 발급한 intacs® 선임 또는 수석 심사원 인증에 사용할 참여 증명서(EE-AC 또는 EE-EP)를 받게 됩니다.

제 32 회 EuroSPI 컨퍼런스(2025 년 9 월 17-19 일), 라트비아 리가 공과대학교

EuroSPI² 2025(2025 년 9 월 17 일 - 19 일)는 하이브리드 이벤트(온라인 및 현장)로 구성되며 8 개의 주제별 주제 영역, 4 개의 스트림, 54 개의 프레젠테이션 및 9 개의 국제 기조 연설이 있습니다. 각 주제별 스트림은 연구 및 산업/응용 과학 세션을 모두 통합합니다.

전체 프로그램: <https://conference.eurospi.net/index.php/en/programme/conference-programme>

주제별 주제:

- 소프트웨어 엔지니어링에 대한 새로운 접근 방식
- 산업과 e-모빌리티의 디지털화
- 성숙도가 높은 조직
- 기능 안전 및 사이버 보안
- Agile 과 Lean
- 평가 모델 및 표준
- 혁신
- 지속 가능성 및 수명 주기 과제

EuroSPI 는 INTACS 로부터 이벤트 참여에 대한 경험 증거를 제공하는 것으로 인정받았습니다. 심사원은 자동차, IT 및 방위 분야의 연구원 및 업계 대표를 만납니다.

제 1 회 NASPICE 컨퍼런스(2025 년 9 월 23-24 일), 미국 미시간주 노비

제 1 회 북미 SPICE 컨퍼런스가 올 9 월에 개최됩니다. 다음 링크를 사용하여 웹 사이트 내용을 참조하십시오: [NASPICE | 제 1 회 북미 SPICE 컨퍼런스.](#)

북미 SPICE 네트워크는 2025 년 9 월 23 일과 24 일 양일간 미시간주 노비에서 열리는 북미 역사상 최초의 Automotive SPICE® 컨퍼런스를 발표하게 되어 기쁘게 생각합니다. 이 대면 행사는 전문가, 심사원 및 업계 리더가 임베디드 시스템의 자동차 표준, 품질, 안전 및 보안의 발전을 포함하여 Automotive SPICE®의 최신 개발에 대해 논의할 수 있는 플랫폼을 제공할 것입니다.

제 2 회 아시아 SPICE 컨퍼런스 ASCON x 제 10 회 Korean SPICE Network International Conference (11 월 12-13 일), 부산

한국 SPICE 네트워크(KSN)는 11 월 12 일과 13 일에 부산 시그니엘에서 제 2 회 ASCON(아시아 SPICE 컨퍼런스) x 제 10 회 KSN 국제 컨퍼런스를 개최하게 되어 기쁘게 생각합니다.



1 차 얼리버드 신청서 8 월 17 일까지 단 400,000 원(\$300)에 등록하실 수 있습니다. 정가 가격 750,000(\$500) 또한 컨퍼런스의 품질을 고려하면 매우 합리적인 가격입니다(현장/온라인 동일한 가격).

컨퍼런스에 참석해야 하는 4 가지 이유는 다음과 같습니다.

1. 다수의 OEM 연사 참여 (Mercedes-Benz, BMW, Cruise(GM), Ford, Hyundai, MHP(Porsche))
2. 전체 세션 영어 진행
3. 온라인 참여 제공
4. EE-AC/EP 인정

또한 현장에서 참석하시면 첫째 날 저녁과 둘째 날 점심을 모두 함께 즐기실 수 있습니다.

어서 뵙기를 기대합니다!!

자세한 내용은 <https://2nd.ascon.asia/> 및 <https://ksn.kaata.or.kr> 사용하여 문의하세요 .

	<p>담당자: 채광호 (khche@cnbis.co.kr) iNTACS 한국 지역대표 겸 제 2 회 ASCON 컨퍼런스 의장</p>
--	--

면책 조항, 상표 및 인쇄물

이 정보 편지에 등록하거나 등록을 취소하려면 intacs.info 에서 계정에 로그인하고 "뉴스레터 언어" 섹션에서 구독을 신청하십시오.

상표

상표의 사용은 파트너와의 합의를 통해 다음과 같이 자세히 설명되었음을 지적하고 싶습니다.

intacs®, Agile SPICE, AUTOMOTIVE SPICE®, VDA® QMC® 및 ECQA®는 등록 상표입니다. 모든 종류의 인증서에 대해 위에 명시된 상표 및 관련 로고를 사용하는 것은 금지됩니다.

다른 목적으로 로고를 사용하는 경우, 항상 해당 권리 보유자가 사전에 서면으로 승인해야 합니다. 위반 시 심사원의 인증을 상실할 수 있으며 법적 결과를 초래할 수 있습니다.

또한 각 심사원이 서명한 "심사원 인증 신청서"의 진술을 기억하십시오.




이 문서에서 사용된 상표:

- AUTOMOTIVE SPICE®, ASPICE®, VDA® 및 QMC®는 VDA Verband der Automobilindustrie e.V., 10117 Berlin, Germany 의 등록 상표입니다.
- ECQA®는 Reiner, Michael, 3552, Dross, AT 의 등록 상표입니다.
- iNTACS®, intacs® 및 Agile SPICE 는 International Assessor Certification Scheme e.V. (iNTACS e.V.), 51147 Köln, Germany 의 등록 상표입니다

번역

모든 번역은 이 정보 편지의 영어 버전을 기반으로 합니다. 영어 버전은 항상 선행 버전입니다. 이 정보 서신과 모든 번역본은 iNTACS e.V.의 자산입니다.

이 정보 편지를 번역하는 데 도움을 주신 번역가와 리뷰어에게 감사드립니다.


	<p>중국어 번역: 야웬 (예반) 호우 iNTACS 워킹 그룹 "정보 관리" 회원</p>
	<p>일본어 번역: 체광호 (khche@cnbis.co.kr) iNTACS 한국 지역 대표</p>
	<p>한국어 번역: 김정기 (jkkim@cnbis.co.kr) Korean SPICE Network 고문</p>

의견 및 피드백

귀하의 피드백과 의견에 대단히 감사드립니다! 아래 이메일 주소로 연락 주시기 바랍니다.

감사합니다,

Thomas Kömmerling & "정보 관리" 워킹 그룹 팀

	<p>연락처: Thomas Kömmerling (thomas.koemmerling@intacs.info) iNTACS 워킹 그룹 책임자, "정보 관리" 책임자 및 자문위원회 위원</p>
---	---

국제 심사원 인증 제도 e.V.(iNTACS e.V.), Herderstr. 7, 51147 쾰른, 독일